



Zonder 'oud geld' toch een sluitende begroting, maar...

Dijksma streeft naar meer flexibiliteit

Het is weer gelukt: gedeputeerde Harry Dijksma heeft een sluitende begroting kunnen presenteren aan Provinciale Staten (PS). 'Maar dat wordt wel elk jaar moeilijker', waarschuwt Dijksma, die persoonlijk liever wat meer flexibiliteit in de begroting wenst.

Als het om de financiën van de provincie gaat, kampt Dijksma voornamelijk met twee problemen.

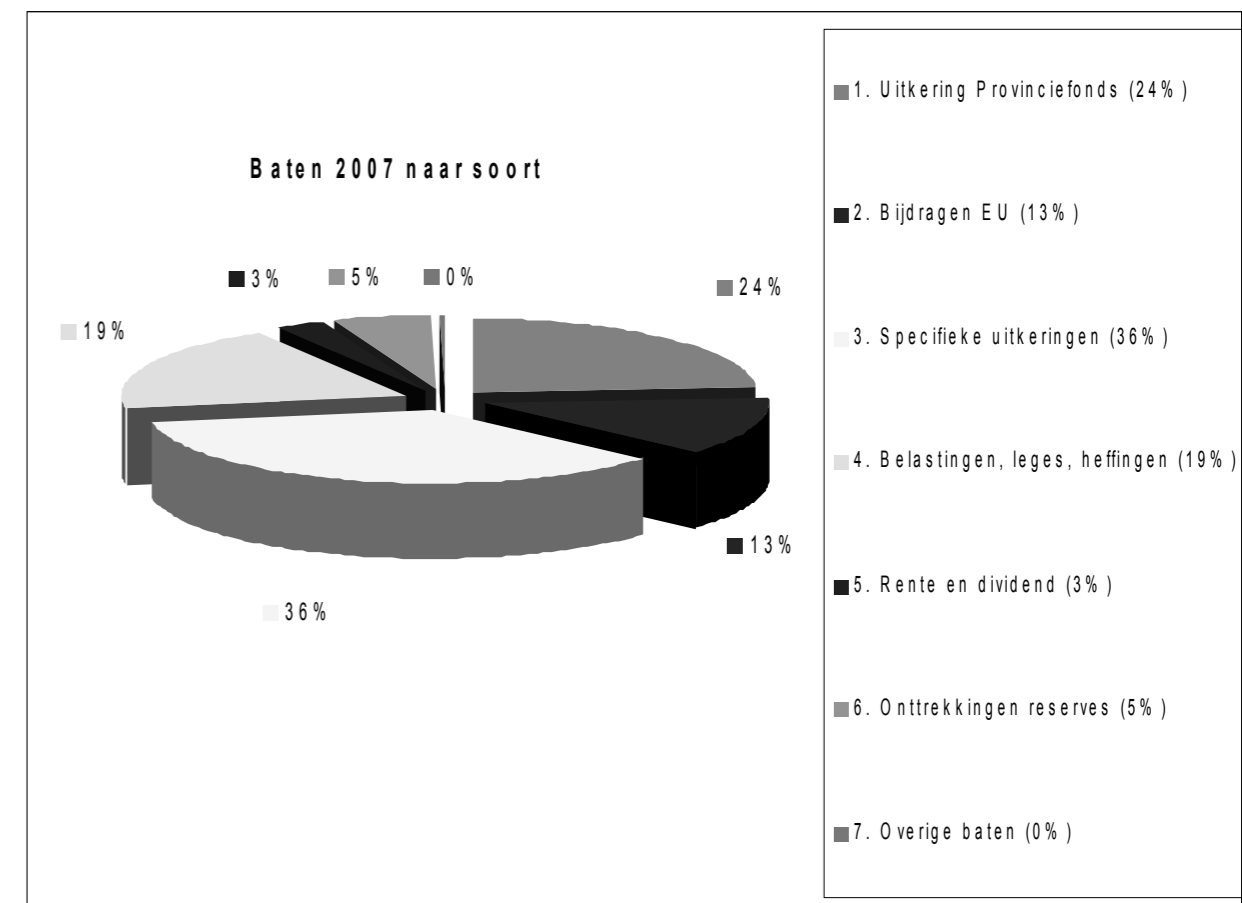
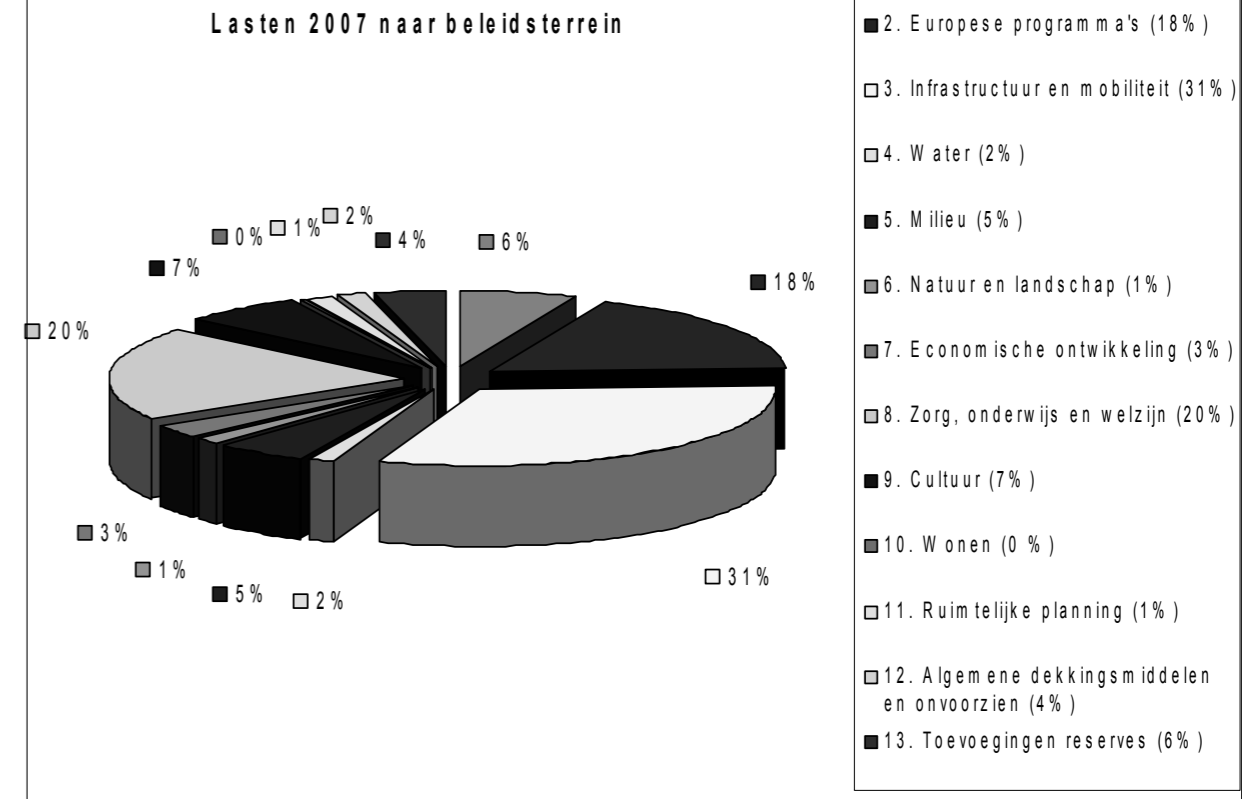
De eerste is dat Flevoland geen 'oud geld' heeft. 'Daarmee bedoel ik dat wij geen inkomsten uit aandelen

van oorspronkelijke Nuts-bedrijven hebben die veel andere provincies wel hebben. Die aandelen zijn miljarden waard. Daar komt een zeer ongelijke inkomstenverdeling tussen de provincies uit voort en dat verschil wordt alleen maar groter. Tegelijkertijd zie ik helaas ook in de partijprogramma's van de landelijke politieke partijen de tendens dat

men de provincies rijk acht en dat men vindt dat daar best wat minder geld naartoe kan vanuit het Provinciefonds. Binnenkort zit ik aan tafel met de andere provincies om daarover te praten, want dat vormt echt een groot probleem.'

Structureel minder
Tweede probleem is dat het Europees programma voor 2007/2008 gaat stoppen. Dijksma: 'Dat betekent dat wij voor de periode 2007-2013 in plaats van ruim 80 miljoen euro beschikbaar hebben voor economische stimulering. Wat wij in totaal kunnen besteden, loopt dus structureel terug. Tegelijkertijd geven we flink meer geld uit aan het aanleggen en onderhouden van wegen, jeugdzorg en de verdere ontwikkeling van Almere (de komende vijftien jaar 100 miljoen euro extra aan investeringen); allemaal zaken die echt nodig zijn. Ook zullen er financiën moeten komen voor de economische ontwikkeling van Noord-Flevoland. En doordat het Rijk besloten heeft om het Markermeer definitief niet in te polderen, moeten wij dat watergebied nu inrichten voor natuur en recreatie.'

2,6 miljoen extra
Belangrijk voor de begroting is ook het nieuwe Omgevingsplan dat in november wordt vastgesteld. Dijksma: In het vorige plan, dat zes jaar bestreek, gaven we vooral aan welke kant het op zou kunnen gaan met de provincie, welke mogelijkheden we zagen. In het nieuwe plan is een aantal taken opgenomen die we zelf willen



uitvoeren. Dat kost geld, of het nu gaat om het coördineren van een project of om daadwerkelijke investeringen in gebieden. We hebben hier 2,6 miljoen euro extra voor nodig.'

De gedeputeerde sluit een toekomstige verhoging van de opcenten Motorrijtuigenbelasting dan ook niet uit. 'Wij zijn de één na 'goedkoopste' van Nederland. En we willen de opcenten laag houden. Mochten we er toch niet aan ontkomen om die opcenten te verhogen, is dat wel onder de

uitdrukkelijke voorwaarde dat de opbrengsten worden besteed aan extra investeringen in de weginfrastructuur.'

Flexibiliteit
Dijksma verwacht de collegepartijen na de verkiezingen in maart 2007 weer aan tafel. 'Om te bespreken waar we meer flexibiliteit in de begroting kunnen brengen. Nu hebben we voor de komende vier jaar, elk jaar 1 miljoen euro flexibel beschikbaar. In 2005 hadden we echter 4,5 miljoen euro flexibel

begroot voor drie beleidspijlers. Daarvan wist iedereen dat het om geld ging voor projecten met een duidelijke horizon; echt eenmalig geld. Daar werken we nog steeds mee. Het maakt het mogelijk om in te spelen op actuele ontwikkelingen, om als provincie waar nodig iets nieuws van de grond te tillen. Dat past bij een efficiënte, marktgerichte overheid.'



Harry Dijksma heeft een flinke klus te klaren: uit minder inkomsten moeten grote ambities gefinancierd worden. (Foto: Fotostudio Wierd).

Ambitie overheerst in PS

Investeren in Flevoland

Provinciale Staten (PS) stellen de begroting voor 2007 in een speciale vergadering op 9 november vast. Waar zetten de diverse partijen op in? Wat zijn hun ambities? Eén ding staat vast: men wil Statenbreed investeren in de toekomst van Flevoland.

Keuzes verankeren
Wouter Ruijrok (PvdA): 'Meer aandacht voor de stad. Een robuust Oostvaarderswold met natuur, recreatie en wonen als afronding van de randstad en als schakel tussen stad en land. De speerpunten uit het Omgevingsplan: ontwikkelingen in het oosten en noorden van Flevoland. Voor infrastructuur en openbaarvervoersverbindingen ook de motorrijtuigenbelasting gebruiken. Ambities op sociaal terrein, economie en andere overheid. Op deze keuzes zette de PvdA een fors stempel. En dat zien we graag verankerd in de begroting 2007 en de jaren daarna.'

Gezonde basis
Camiel Maenhout (VVD): 'De begroting 2007 is sluitend en aan de wensen van de Staten zoals aangegeven in mei is tegemoet gekomen. Belangrijker is echter nog dat de korte termijn de doorkijk naar de toekomst is. Het omgevingsplan wordt op 2 november vastgesteld, met de ambities die daarin zijn verwoord. Haalbaar en betaalbaar is daarbij het credo van de VVD en... geen onnodige verhoging van de lasten voor de burger! Daar is in deze begroting de aanzet toe gegeven. Belangrijk is ook een redelijke verdeling van de inkomsten uit het Provinciefonds. Wij blijven strijden voor terrechte verhoging van die inkomsten voor Flevoland.'

Fors investeren
Jan van Wieren (CDA): 'De komende jaren wordt er fors geïnvesteerd in

Flevoland. De aanleg van de N23, de Investeringsimpuls Flevoland Almere en de zeven speerpunten uit het nog vast te stellen Omgevingsplan zijn bijvoorbeeld enkele zaken die forse investeringen vergen van de provincie. De bewoners en bedrijven van deze provincie zijn daarbij gebaat. Door efficiënte inzet van middelen, maar ook door ombuigingen te realiseren, moet dit mogelijk zijn. De komende tijd zullen daar stappen voor gezet worden.'

Netwerken verbinden
Hans Crebas (D66): 'De missie voor Flevoland kan wat D66 betreft in vier woorden worden neergezet: netwerken met elkaar verbinden. Wij hebben het dan over wegen en vaarwegen, ecologische verbindingen en toeristische zones, randmeren, Luchthaven Lelystad en de culturele infrastructuur, inclusief onderwijs en kennisinstellingen. Een sobere agenda voor een lichte provincie, gericht op uitvoering en merkbaar resultaat en daardoor herkenbaar voor de burger. Dat mag best wat geld kosten. In een ondernemende samenleving gaat de kost voor de baat uit.'

De kleine luyden
Rien Bogerd (SGP): 'Een euro kan maar één keer worden uitgegeven. Aan wie? Natuurlijk, de provincie is er voor alle Flevolandse, maar de SGP voelt zich het meest betrokken bij de 'kleine luyden':

mensen met een smalle beurs, zwakkeren, hulpbehoevende en vrijwilligers. Zij hebben steun nodig. Betrokkenheid bij de 'kleine luyden' betekent óók: betaalbare woningen, voldoende voorzieningen en werkgelegenheid in de buurt,

waarbij de veiligheidsbeleving en gezondheidsvoorzieningen belangrijk zijn. De dorpen moeten meer ruimte krijgen om zich te ontwikkelen, met versterking van de leefbaarheid als uitgangspunt.'



Flevoland is nog niet 'af': dorpen en steden, infrastructuur, cultuur, natuur, er gaat in heel veel opzichten nog flink worden gebouwd in en aan Flevoland. (Foto: Fotostudio Wierd).

Almere en meer
Roelof Siepel (ChristenUnie): 'Terecht gaat er de komende jaren veel geld naar de verdere ontwikkeling van Almere, maar ook in de rest van Flevoland is nog zoveel te doen: versterking van het landelijk gebied, nieuwe economische impulsen voor Urk en de Noordoostpolder, N23, N50 en een verdubbeling van de Gooiseweg zijn daar slechts enkele voorbeelden van. Door minder beleid te maken en andere taken af te stoten moet daar geld voor gevonden worden. De motorrijtuigenbelasting mag alleen worden verhoogd voor de aanleg van nieuwe wegen of beter openbaar vervoer.'

Meer belastingopbrengsten
Eelco Schaap (GroenLinks): 'GroenLinks heeft in de Staten tijdens de behandeling van de Voorjaarsnota als enige fractie het financiële meerjarenbeleid van het college van Gedeputeerde Staten bepleit. De verhoging van de opcenten voor de motorrijtuigen de komende jaren is noodzakelijk. Alleen met meer eigen belastingopbrengsten kan Flevoland over drie jaar ook meer geld uit het Provinciefonds krijgen. Een strategische zet die in het belang is van de burgers van Flevoland. Die lijn houdt GroenLinks vast bij de Begrotingsbehandeling 2007.'

Ruim jasje
Piet Walraven (SP): 'Onze provincie zit financieel ruim in haar jasje. Ruim 21 miljoen euro hebben we over voor uitbreiding en vernieuwing van het provinciehuis, dat straks een andere bestemming krijgt. Tot 2020 geven we 100 miljoen euro voor de Investeringsimpuls Almere - Flevoland; mevrouw Jorritsma glimlacht minzaam. Nu de magneetzweeftrein van de baan is, zoeken we een doel voor de circa 30 miljoen euro die daarvoor gereserveerd zijn. Dit bedrag kan worden ingezet voor gratis busvervoer voor (om te beginnen) 65-plussers.'

Echt keuzes
Johan Jongma (ONS Flevoland): 'De voorliggende begroting kan onze goedkeuring wegdragen. We zijn blij dat er extra ruimte is voor de versterking van Almere en van noordelijk Flevoland. Maar heel eerlijk gezegd vinden wij de begroting niet eens zo heel spannend; die is op hoofdlijnen gelijk aan vorig jaar. De echte keuzes worden gemaakt bij het vaststellen van het Omgevingsplan. Wij zetten daarbij vooral in op een breed gedragen oplossing voor het Oostvaarderswold.'

AGENDA

De vergaderingen van Provinciale Staten en de diverse commissies zijn openbaar en vinden plaats in het provinciehuis te Lelystad. U kunt, na aanmelding vooraf, inspreken tijdens commissievergaderingen op onderwerpen die op de agenda van de commissie staan of die binnen het werkgebied van de commissie vallen. De agenda's van de commissies worden tien dagen voor aanvang van de commissievergadering op internet gezet, www.flevoland.nl.

Provinciale Staten	02 november 2006, 19.30 uur
Provinciale Staten (begrotingsbehandeling)	09 november 2006, 19.30 uur
Commissie Samenleving	15 november 2006, 15.30 uur
Commissie Ruimte	15 november 2006, 19.30 uur
Commissie Bestuur	16 november 2006, 15.30 uur
Commissie Werk	16 november 2006, 19.30 uur

